

5 Mai 2009

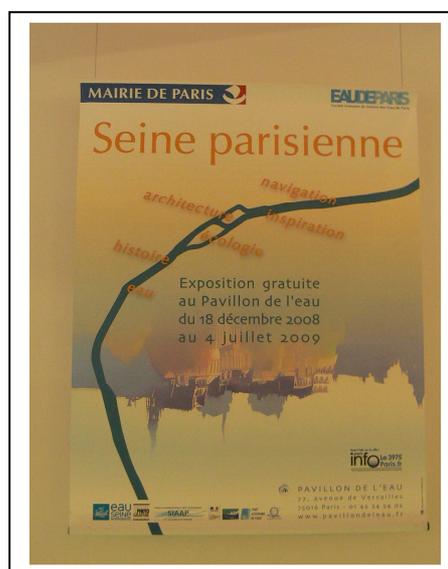
SEINE PARISIENNE

Au pavillon de l'eau

Etaient présents :

Nine Unal de Capdenac
Stéphanie Lima dos Santos
Gilberte Szwarcberg
Christine Buntrock
Eliane Epailly
Simone Labrosse

Jeannine Lambre
Pierre Lehmann
Raymond et Jacqueline Rossage
Pierre et Thérèse Petit-Jean
Jean-Marie Lamende



La Seine constitue un élément incontournable du paysage parisien. Son tracé a conduit les navigateurs à s'installer sur ses rives et à fonder Lutèce, ville de commerce et d'échange.

Aujourd'hui, il est difficile d'imaginer que jusqu'à la fin du XVIII^{ème} siècle, l'eau bue par les parisiens était prélevée sans traitement dans la Seine, au cœur de la ville, ou pompée dans des puits privés, souvent contaminés. L'eau du fleuve était alors considérée comme naturellement bonne à boire, meilleure que celle des sources captées en d'autres temps par les Romains. Il faut attendre la seconde moitié du XIX^{ème} siècle pour que la question de la salubrité de l'eau de la Seine et de son assainissement fasse débat. Sous l'impulsion du Préfet Haussmann. La ville se modernisa. Le fleuve fut délaissé pour l'alimentation en eau potable, au profit d'eaux souterraines captées à plus de 100 km.

Aujourd'hui, l'eau de Seine est de meilleure qualité et peut donc être rendue potable. Deux usines traitent ainsi l'eau du fleuve en amont de Paris, à Ivry et à Orly, pour alimenter 1/3 des parisiens. Le complément provient d'eau de la Marne et d'eaux souterraines également traitées.

Les eaux usées quant à elles, sont collectées puis dépolluées avant d'être restituées au milieu naturel en aval de Paris.

Durant près de 8 siècles, marchandises et vivres étaient principalement acheminées vers Paris par la Seine. Jusqu'à la fin du XVIIIème siècle, l'activité commerciale se concentrait également sur les ponts habités, créant une atmosphère de marché permanent (Pont au Change).

Avec la généralisation du chemin de fer dans la seconde moitié du XIXème siècle, le trafic fluvial se recentra sur le transport de matériaux de construction, céréales, charbon.

La Seine naît au plateau de Langres (471m d'altitude) et se jette dans la Manche par un estuaire qui baigne le Havre et Honfleur. Elle mesure 776km dont 13km dans sa traversée de Paris, débit moyen = 310 m3/seconde.

La Seine est régulée par 4 grands lacs-réservoirs, qui permettent de soutenir le niveau du fleuve en cas de sécheresse et de réduire le risque d'inondations. (Lac réservoir Marne- Lac réservoir Aube- Lac réservoir Seine- Lac réservoir de Pannecière)

Port de Paris : 1^{er} port fluvial français, et 2ème port fluvial européen. 22 millions de tonnes de marchandises transportées en 2007 dans Paris intra-muros.

32 espèces de poissons répertoriées (3 en 1970)

	Brochet
Truite	Perche soleil
Vairon	Perche
Silure	Rotengle
	Vandoise
	Anguille
	Tanche

5 usines de dépollution des eaux sales

Le trafic fluvial est à la fois compétitif et respectueux de l'environnement : Un convoi fluvial de 5000 tonnes équivaut à

-125 wagons

-250 camions

Un convoi sur la Seine peut en effet transporter jusqu'à 5000 tonnes de marchandises, un train, 1000 tonnes et un camion, 38 tonnes.

Un kilo de pétrole permet de transporter sur un kilomètre :

-9 tonnes par voie ferrée

-50 tonnes par route

-127 tonnes par transport fluvial.

Le transport fluvial coûte en moyenne 0,2c par tonne par km, contre 0,6c par voie ferrée et 2,6c par transport routier.

Quelle est l'origine de l'eau qui coule à mon robinet ?

La moitié de l'eau produite est captée dans des sources sur près de cent sites différents, dont certains sont situés à 150 kilomètres de la capitale.

L'autre moitié de l'eau consommée à Paris est prélevée dans la Seine et dans la Marne et traitée dans trois usines. L'eau de rivière traitée ne présente aucun risque pour la santé. Les systèmes de purification reproduisent le principe de la filtration naturelle par le sol (à travers les couches successives d'argile et de sable notamment, qui le composent).

Source : terme générique qui désigne l'émergence naturelle ou le point de captage d'une eau d'origine souterraine.

